

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 17 febbraio 2003

CIAMPI

BERLUSCONI, *Presidente del Consiglio dei Ministri*
BUTTIGLIONE, *Ministro per le politiche comunitarie*
MARZANO, *Ministro delle attività produttive*
LUNARDI, *Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*
MATTEOLI, *Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio*
SIRCHIA, *Ministro della salute*
FRATTINI, *Ministro degli affari esteri*
CASTELLI, *Ministro della giustizia*
TREMONTI, *Ministro dell'economia e delle finanze*

Visto, il Guardasigilli: CASTELLI
Registrato alla Corte dei conti il 14 aprile 2003
Ministeri istituzionali, registro n. 3, foglio n. 281

ALLEGATO I
(previsto dall'articolo 3, comma 1)

DESCRIZIONE DELL'ETICHETTA RELATIVA AL CONSUMO DI CARBURANTE E ALLE EMISSIONI DI CO₂

Tutte le etichette relative al consumo di carburante sul territorio nazionale devono presentare almeno i seguenti requisiti:

- 1) il formato standardizzato di cui all'appendice I;
- 2) dimensioni di 297 mmx210 mm (A4);
- 3) un riferimento al modello e al tipo di carburante dell'autovettura su cui sono apposti;
- 4) la menzione del valore numerico corrispondente al consumo ufficiale di carburante e alle emissioni specifiche ufficiali di CO₂. Il valore del consumo ufficiale di carburante è espresso come uno o più dei seguenti rapporti, indicati al primo decimale: litri per 100 chilometri (l/100 km), chilometri per litro (km/l). Il valore delle emissioni specifiche ufficiali di CO₂ è espresso in grammi per chilometro (g/km) approssimato al numero intero più vicino.

Tali valori possono essere espressi in unità differenti qualora siano compatibili con le disposizioni contenute nel D.P.R. 12 agosto 1982, n. 802 e successive modifiche e integrazioni ;

- 5) contenere la seguente dicitura relativa alla disponibilità della guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂:

«È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture»;

- 6) contenere le seguenti diciture:

«Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.».

APPENDICE I

**INFORMAZIONI AMBIENTALI RELATIVE AL CONSUMO DI CARBURANTE E ALLE
EMISSIONI DI CO₂ DELLE AUTOVETTURE**

MARCA/MODELLO CILINDRATA

(Carattere di stampa Times New Roman 12)

TIPO DI CARBURANTE: BENZINA GASOLIO GPL METANO

CONSUMO DI CARBURANTE

CICLO DI GUIDA	LITRI / 100 Km				Km / LITRO			
	Benzina	Gasolio	GPL	Metano	Benzina	Gasolio	GPL	Metano
Urbano	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □
Extra-Urbano	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □
Misto	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □	□□. □

**EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO (CO₂)
g / Km**

BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO
□□□	□□□	□□□	□□□

- E' disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.
- Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.