

DOMANDE PER IL RELATORE

Modello unico per il trasporto dei rifiuti da manutenzione fognaria - 7 febbraio 2023

	QUESITO	RISCONTRO
1	Utilizzo delle due copie del modello unico. Il trasportatore/produttore emette due copie del modello. Compila entrambe le copie ad eccezione della parte riservata al destinatario e giunge a destino. Il destinatario compila entrambe le copie per il proprio spazio di competenza e restituisce la copia "chi effettua la pulizia" interamente compilata al trasportatore/produttore. Trattiene per sé la copia "Destinatario". Non si utilizzano copie o fotocopie aggiuntive (purtroppo viene fatta confusione con quanto previsto dall'uso del ViViFir).	Lo spiegherò durante il webinar
2	Nel caso di produzione di rifiuto da un sollevamento iniziale al depuratore, quindi non più su rete fognaria, è corretto attribuire il codice EER 200306? In tal caso, essendo all'interno del depuratore, il produttore del rifiuto dovrebbe essere il gestore idrico; pertanto, si utilizza il FIR (e non il modello unico)?	Sulla corretta caratterizzazione del rifiuto non entriamo nel merito, la questione è oggetto di quesito al Ministero. Ad oggi direi che il produttore fittizio resta sempre il manutentore e di conseguenza il documento corretto è il formulario art.230c.5
3	Nel caso venga erroneamente stampata più di una copia dello stesso modello unico (stesso n. di serie) e le diverse stampe utilizzate per servizi differenti, come si procede? Solo quando si registra sul sistema un n. di serie già utilizzato per un altro servizio è possibile accorgersi dell'errore. C'è la possibilità di rendersi conto dell'errore prima della registrazione?	Purtroppo, no, in questo caso uno dei due veicoli ha effettuato un trasporto senza il documento obbligatorio... si faccia attenzione!!!
4	Se possibile, sarebbe utile avere anche eventuali delucidazioni circa la presentazione del MUD per le imprese che effettuano manutenzione fognaria.	Ci saranno altri incontri che tratteranno argomento MUD
5	Il raggruppamento in deposito temporaneo del soggetto che effettua l'attività di pulizia manutentiva, può essere fatto nell'area di parcheggio degli automezzi condotta in locazione? Tale area si configura come unità locale o sede operativa? Corre l'obbligo di denunciare il parcheggio al Registro delle imprese?	Deve configurarsi sempre come unità locale!!!
6	Qual è la differenza tra la data emissione e la data inizio trasporto?	Lo spiegherò durante il webinar
7	È possibile annotare un intermediario nel documento unico?	Certo se la stessa non si configura come intermediazione finanziaria di servizi
8	Siamo un depuratore possiamo fare le fotocopie del modulo accettato da dare al trasportatore?	Si
9	Devono essere inseriti il peso lordo e tara? Se sì come calcolarli?	Sulla Carta di circolazione sono presenti tutte le informazioni del veicolo
10	Fino a che punto si deve entrare in merito alla scelta del modello unico o FIR da parte del trasportatore?	E' un obbligo non è una scelta
11	In caso di non corretta compilazione ovvero assenza del documento utilizzato per il trasporto del rifiuto (modello previsto dalla deliberazione n. 14 del 21 dicembre 2021), si applicano le medesime sanzioni previste dall'art. 193 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 per il trasporto in assenza ovvero non corretta compilazione del F.I.R.?	Una recente sentenza del TAR ha approfondito la questione, anche se la norma ad oggi è fumosa sugli aspetti sanzionatori.
12	Quando la sezione annotazioni di cui al punto 2 non basta per annotare i punti di prelievo oltre i 10, quali alternative ho? Faccio due FIR?	Absolutamente No, aggiungo nel campo "ANNOTAZIONI"
13	Come deposito temporaneo può essere utilizzato il veicolo stesso? Nel caso di rientro in sede del carico, il giorno successivo è necessario conferire il rifiuto da subito, oppure possono essere soddisfatti altri ritiri prima del conferimento?	L'introduzione del modello unico per il trasporto dei rifiuti da manutenzione fognaria non modifica quanto stabilito al comma 15 dell'art.193 del DLgs 152/06 relativamente agli stazionamenti dei veicoli in configurazione di trasporto per soste tecniche fino a 72 ore escludendo dal computo i giorni interdetti alla circolazione.