Mar 30 Set, 2025

Unioncamere Toscana chiude la terza annualità del Programma Infrastrutture: tutte le attività svolte

Unioncamere Toscana e le Camere di Commercio della Toscana *presentano i risultati della terza annualità del Programma Infrastrutture, progetto realizzato con il supporto tecnico-scientifico di* ***Uniontrasporti****, e per la parte seminariale, dell'Universtità degli Studi di Pisa, nell'ambito del fondo di perequazione camerale.*

Firenze, 30 settembre 2025 – La Toscana è una regione che presenta significativi squilibri infrastrutturali, sia in termini di dotazione fisica che di accessibilità digitale. In questo contesto, **garantire infrastrutture adeguate** significa sia la realizzazione delle opere strategiche necessarie, sia intervenire su quelle esistenti per migliorarne efficienza, sicurezza e capacità. L'obiettivo del progetto dunque è quello di consentire alle imprese toscane di operare in maniera competitiva, sia a livello nazionale che internazionale, attraverso la realizzazione di corridoi logistici efficienti, il rafforzamento della connettività nelle aree interne e rurali, e una più fluida mobilità nei nodi nevralgici e lungo le principali direttrici di traffico, a beneficio di imprese, cittadini e turisti.

Nell'ambito del programma è stato realizzato un articolato percorso, che si è concentrato su:

1. **Monitoraggio delle opere prioritarie.** Sono state analizzate le 18 opere infrastrutturali individuate come strategiche dalle imprese toscane, verificandone stato di progettazione, avanzamento lavori, risorse disponibili e **criticità.** Per alcune opere particolarmente strategiche sono stati realizzati **incontri tecnico-operativi di approfondimento con RFI, Anas, Toscana Aeroporti, Regione Toscana e strutture commissariali.** Gli esiti di tali incontri sono riportati nella terza edizione del **Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Toscana**

2. **Fascicolo regionale.** È stato predisposto un fascicolo con i principali dati sull'economia regionale, sulla dotazione infrastrutturale, sui traffici delle reti di trasporto, a partire dai dati contenuti nel portale camerale C.Stat.

3. **Sensibilizzazione e informazione alle imprese.** Sono stati organizzati n. 4 webinar tematici, dedicati alle tematiche della logistica intermodale, della transizione energetica sotto l'aspetto dei veicoli elettrici e sotto l'aspetto dell'utilizzo dei nuovi carburanti e infine della digitalizzazione dei documenti di trasporto, con l'analisi di modelli efficienti di city logistics.

4. **Focus di approfondimento sulla resilienza della rete regionale.** E'stata realizzata un'analisi strategica sulla rete stradale e ferroviaria finalizzata a comprenderne la capacità di rispondere in modo efficace ed efficiente a eventi disruptive.

"L'attività di monitoraggio infrastrutturale – evidenzia Antonello Fontanili, Direttore di Uniontrasporti - *rappresenta uno strumento fondamentale per leggere i fabbisogni territoriali e orientare le scelte strategiche. Uniontrasporti supporta Unioncamere e le camere di commercio della Toscana nel ruolo di ponte tra imprese e istituzioni, fornendo un contributo informativo in termini di dati e analisi finalizzato a migliorare la competitività dei sistemi locali, pianificare interventi e stimolare investimenti"*

"Desidero esprimere, anche a nome del sistema camerale toscano, - commenta Massimo Guasconi, Presidente di Unioncamere Toscana - *un sincero plauso a*

Uniontrasporti per l'eccellente lavoro svolto in questa terza annualità. Il monitoraggio delle 18 opere prioritarie e l'analisi strategica sulla resilienza della rete ci forniscono una base informativa solida e di altissimo livello. L'attività di Uniontrasporti è fondamentale per orientare le nostre scelte strategiche e per fare da ponte tra imprese e istituzioni. Tuttavia, i dati che emergono ci impongono di non abbassare la guardia su alcuni punti cruciali per la competitività della nostra regione. In primo luogo, non basta realizzare nuove opere: la costante manutenzione delle infrastrutture esistenti è una priorità assoluta per garantirne efficienza e sicurezza. In secondo luogo, dobbiamo accelerare sulla digitalizzazione. L'indice complessivo "Green & Smart" della Toscana, pari a 106,8, seppur superiore alla media del Centro (98,0), ci pone al 9° posto in Italia. Dobbiamo quindi intensificare gli sforzi anche per assicurare una più elevata capacità innovativa alle nostre imprese. Infine, l'obiettivo imprescindibile resta quello di finanziare e completare le opere strategiche. Soltanto garantendo corridoi logistici efficienti e una fluida mobilità, a beneficio di imprese, cittadini e turisti, la Toscana potrà ridurre gli squilibri infrastrutturali e operare in modo pienamente competitivo a livello nazionale e internazionale."

Ufficio Comunicazione Uniontrasporti - MAIL comunicazione@uniontrasporti.it

Stampa in PDF

PDF

Ultima modifica

Mar 30 Set, 2025